



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง

ความเป็นมาของโครงการ

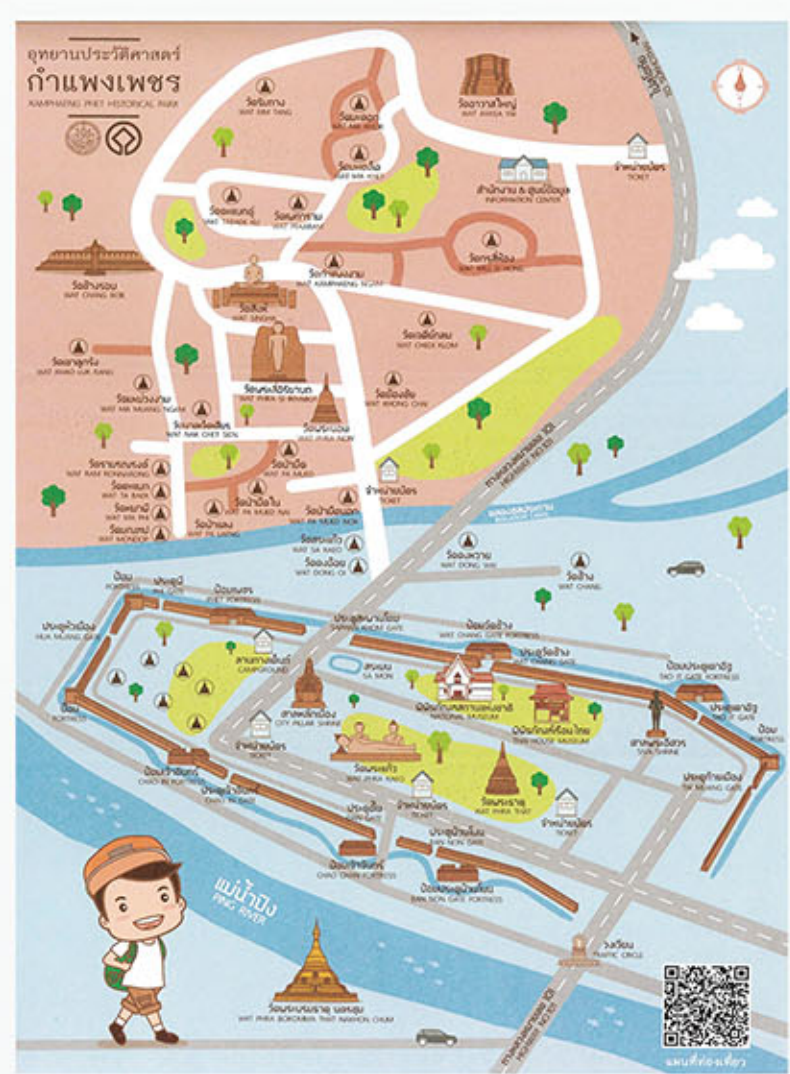
กรมทางหลวง

ได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับ มาตามลำดับ ซึ่งทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง เป็นทางหลวงใน จ.กำแพงเพชร เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 112



เป็นเส้นทางหลัก ที่ใช้เดินทางภายในตัวเมือง จ.กำแพงเพชร ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายคมนาคมจึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบพัฒนาสายทางดังกล่าว เพื่อรองรับการเดินทางทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

การตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น



พบว่า แนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม อาทิ **พื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์ กำแพงเพชร** ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกจากองค์การศึกษาศาสตร์และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (UNESCO) ให้ขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2534 และพบแหล่งโบราณสถานทั้งหมด 14 แห่ง ในระยะ 1 กิโลเมตร โดยโบราณสถานบางแห่งตั้งอยู่ประชิดทางหลวงหมายเลข 101 เช่น **วัดดงหวาย บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์ วัดบ่อสามแสน** เป็นต้น



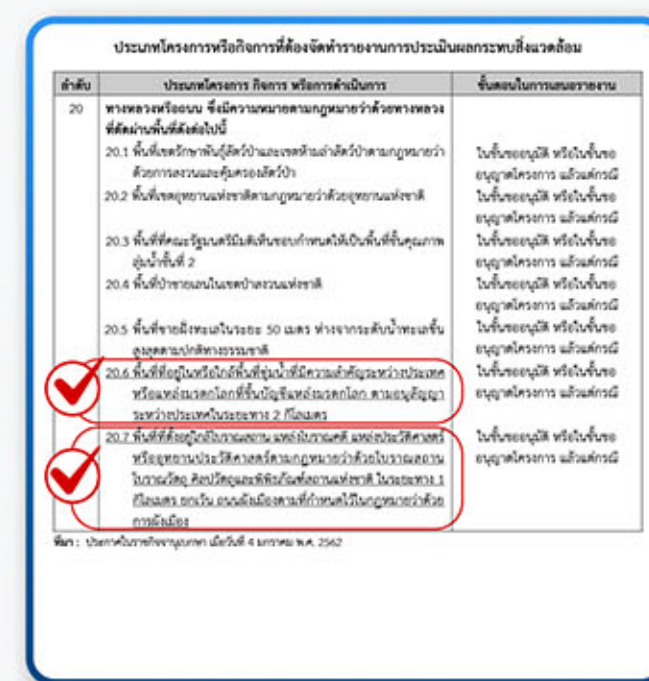
เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



วัดดงหวาย

บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์

วัดบ่อสามแสน



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง-ต.หนองปลิง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
2. ศึกษาและวิเคราะห์ปริมาณจราจร บนโครงข่ายของทางหลวงในพื้นที่ศึกษารวมถึงโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งปัจจุบันและอนาคต
3. ศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมพร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดภายในอำเภอเมืองกำแพงเพชร



ช่วยให้การเดินทางการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภูมิภาค

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02-354-1034

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125 ชั้น 3 อาคารเดอะปาร์ค ถนนคลองลำเจียก แขวงบวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2943-9600 ถึง 10
โทรสาร : 0-2943-9611

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-942-3563-5, 02-942-3570
โทรสาร : 02-942-3562
ติดต่อ : คุณนภัสวี อมิตชัยพงษ์

บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6013
โทรสาร : 0-2948-6013
ติดต่อ : คุณบุศดิมาพร ธรรมวิฐาน และคุณสุธิดา นรดี



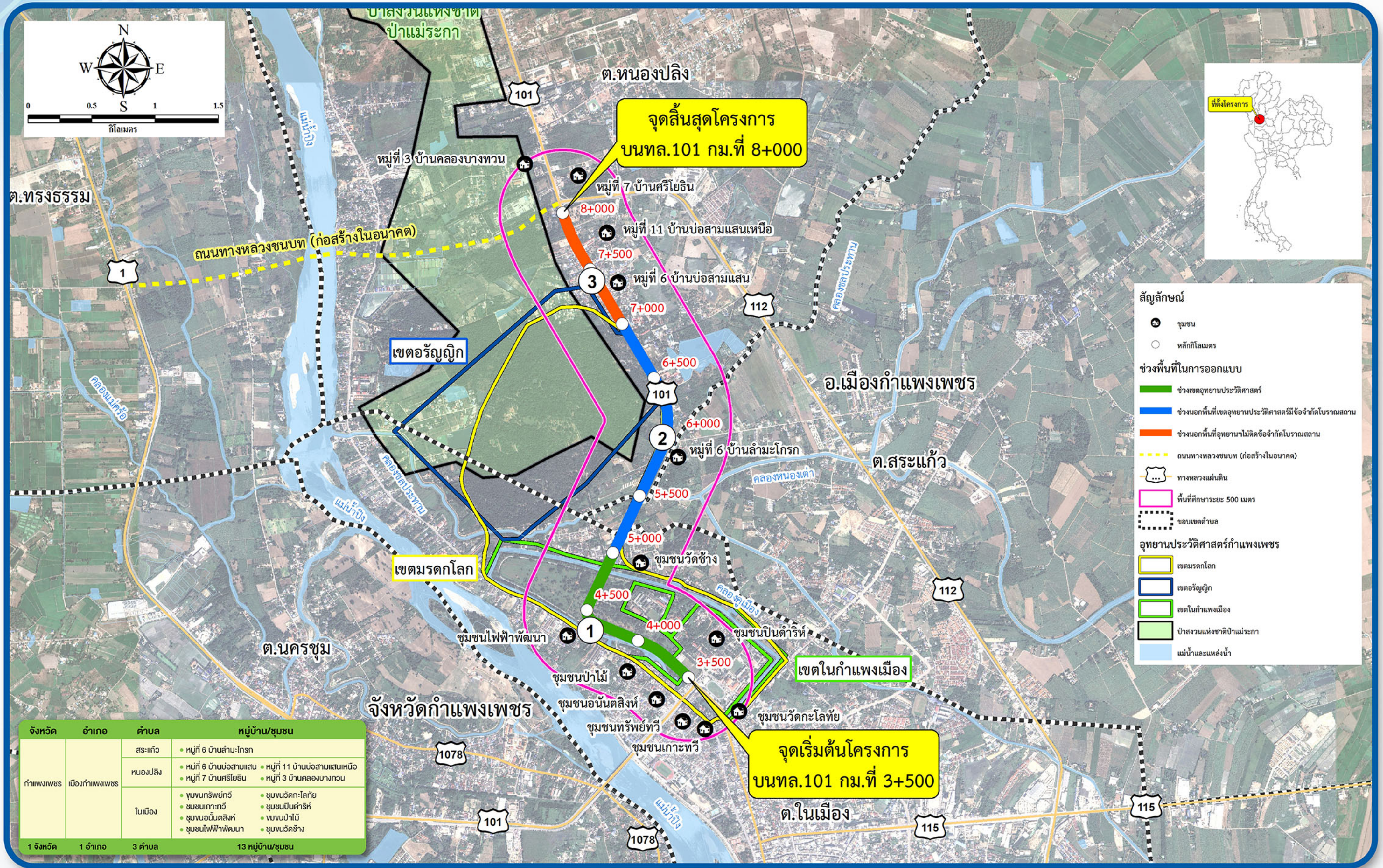
เว็บไซต์ : www.highway101-roadinthecity-nongpling.com
เฟซบุ๊ก : ทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง

พื้นที่ศึกษาโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 101 (กม.3+500) จุดสิ้นสุดโครงการบรรจบทางหลวงหมายเลข 112 (กม.8+000) ระยะทาง 4.50 กิโลเมตร พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ ตำบลสระแก้ว ตำบลหนองปลิง และตำบลในเมือง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

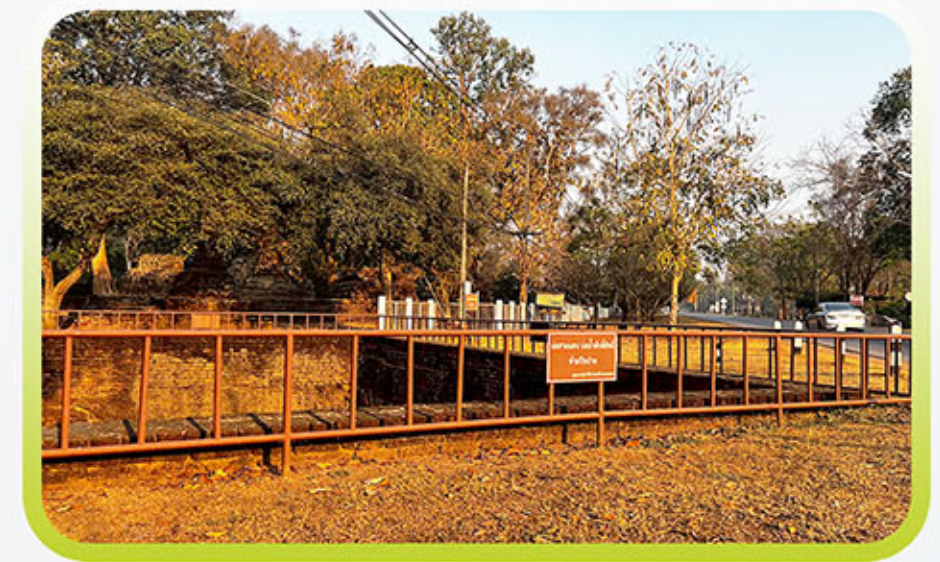


ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศ ณ วันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562 พบว่าโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

พื้นที่มรดกโลก

อยู่พื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกจากองค์การการศึกษาวิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (UNESCO) ให้ขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2534



แหล่งโบราณสถาน

พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร พบแหล่งโบราณสถานทั้งหมด 50 แห่ง แบ่งตามพื้นที่ ดังนี้

- อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร จำนวน 16 แห่ง
- กลุ่มโบราณสถานในเขตกำแพงเมือง - คูเมือง เมืองกำแพงเพชร จำนวน 7 แห่ง
- กลุ่มโบราณสถานในเขตอนุรักษ์ จำนวน 13 แห่ง
- กลุ่มโบราณสถานนอกกำแพงเมืองด้านทิศตะวันออก จำนวน 14 แห่ง



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02-354-1034

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125 ชั้น 3 อาคารเดอะบิเลน ถนนคลองลำเจียก
แขวงνωมิทร์ เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9600 ถึง 10
โทรสาร : 0 2943 9611

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-942-3563-5, 02-942-3570
โทรสาร : 02-942-3562
ติดต่อ : คุณนภัสพร อมิตชัยพงศ์

บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวนมิตร 98 ถนนนวนมิตร
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6013
โทรสาร : 0-2948-6013
ติดต่อ : คุณบุศดิมาพร ธรรมวิฐาน และคุณสุธิดา นรดี



เว็บไซต์ : www.highway101-roadinthecity-nongpling.com
เฟซบุ๊ก : ทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง



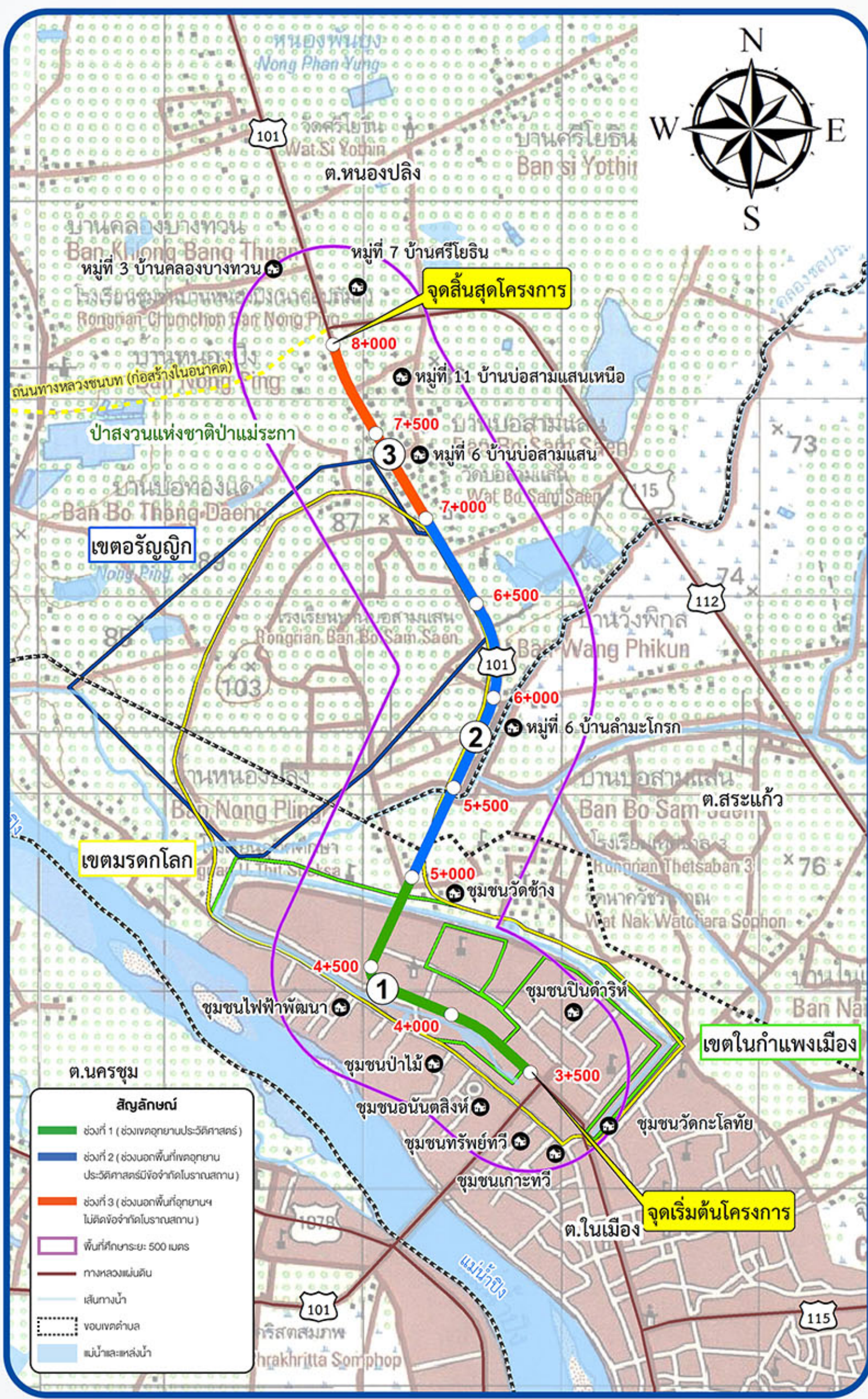
รูปแบบการพัฒนาโครงการ

การกำหนดรูปแบบของรูปตัดทางหลวงทั่วไป (Typical Cross Section) พิจารณาข้อจำกัดในพื้นที่ โดยแบ่งโซนของช่วงพื้นที่ในการออกแบบเป็น 3 ช่วง ดังนี้

- ช่วงที่ 1 กม.3+500 - กม.4+975 (ช่วงในพื้นที่เขตอุทยานประวัติศาสตร์)
- ช่วงที่ 2 กม.4+975 - กม.7+000 (ช่วงนอกพื้นที่เขตอุทยานประวัติศาสตร์มีข้อจำกัดโบราณสถาน)
- ช่วงที่ 3 กม.7+000 - กม.8+000 (ช่วงนอกพื้นที่อุทยานฯ ไม่ติดข้อจำกัดโบราณสถาน)

การพิจารณาแบ่งโซนพื้นที่การออกแบบ ทั้งนี้ได้กำหนดรูปตัดถนนโครงการเบื้องต้น อย่างน้อย 3 รูปแบบ โดยอ้างอิงจากแบบมาตรฐานในช่วงเขตทาง 30 - 60 เมตร คือ บริเวณช่วงที่ 1 ออกแบบเขตทาง 30 เมตร และบริเวณช่วงที่ 2, ช่วงที่ 3 ออกแบบเขตทาง 60 เมตร

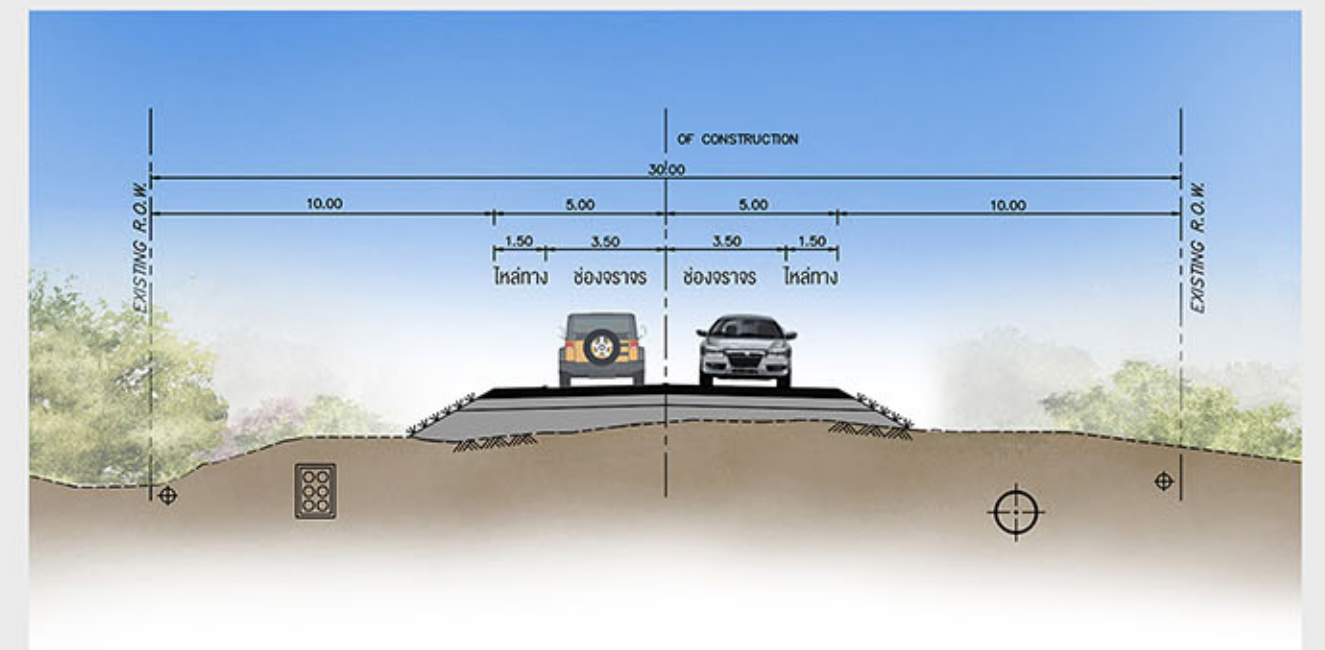
บริเวณช่วงที่ 1 ออกแบบเขตทาง 30 เมตร



รูปแบบที่ 1 ไม่ขยายผิวทาง

รูปตัดทางหลวง 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 1.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยการตีเส้นจราจรสีเหลือง รูปแบบดังกล่าวจะไม่มีกรขยายผิวทาง โดยจะปรับปรุงคันทางหรือผิวจราจรเดิม และตีเส้นจราจรให้ชัดเจน เพื่อให้ได้มาตรฐานกรมทางหลวง

- ✓ **ข้อดี**
 - ใช้พื้นที่น้อย เหมาะกับการมีข้อจำกัดในพื้นที่หรือพื้นที่ที่มีช่องจราจรแคบ
 - เป็นการปรับปรุงการตีเส้นให้ชัดเจนขึ้นจึงใช้งบประมาณในการบำรุงรักษาไม่สูงมาก
 - เข้าออกสองข้างทางทิศทางต่างๆได้ง่าย เพราะไม่มีเกาะกลาง
- ✗ **ข้อเสีย**
 - ไม่สามารถป้องกันการชนของรถที่วิ่งสวนกัน
 - การเลี้ยวเข้าออกและกลับรถทำได้ทุกแห่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุง่าย การจราจรติดขัด
 - เป็นอันตรายต่อคนเดินเท้าที่ต้องข้ามถนน เพราะไม่มีเกาะกลางพิกหลบภัยในการข้าม

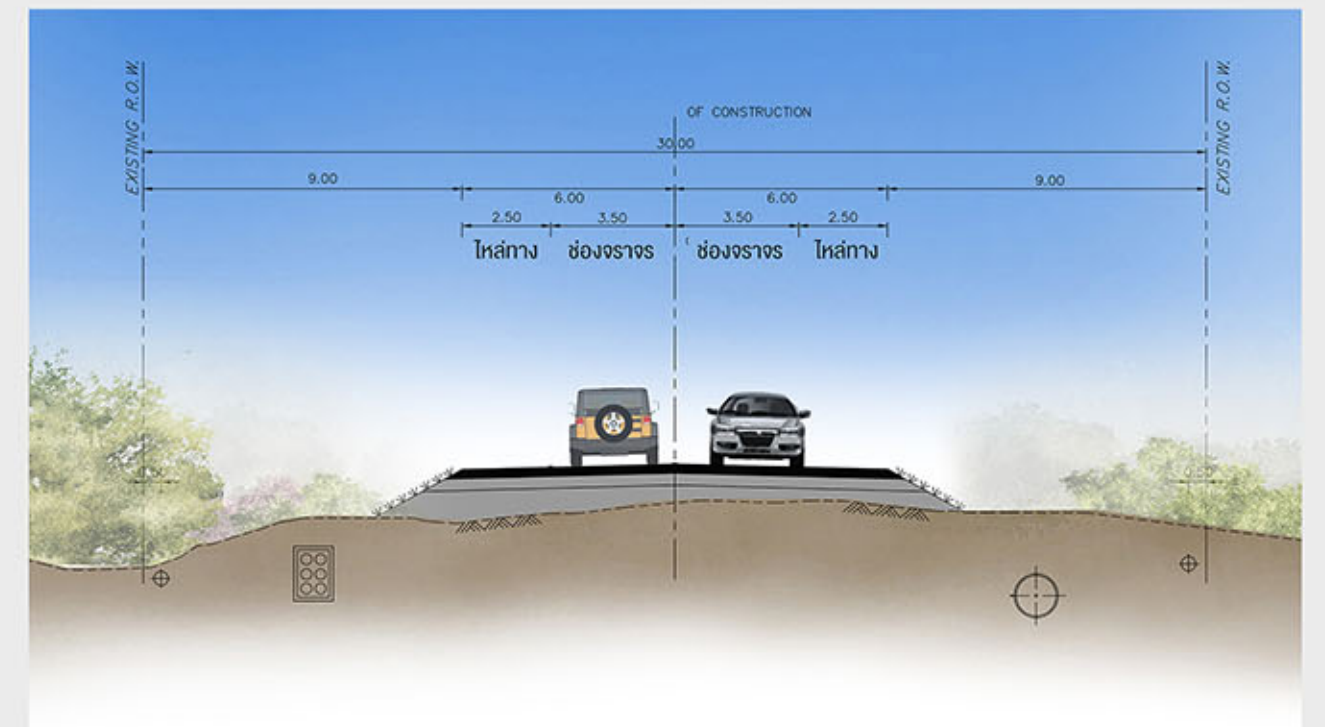


รูปตัดทางหลวง 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยการตีเส้นจราจรสีเหลือง เขตทาง 30 เมตร

รูปแบบที่ 2 ขยายผิวจราจรออกข้างละ 1 เมตร

รูปตัดทางหลวง 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร จากไหล่ทางเดิมที่มีความกว้างเพียง 1.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยการตีเส้นจราจรสีเหลือง รูปแบบดังกล่าวจะมีการขยายผิวจราจรออกข้างละ 1.00 เมตร จึงมีความจำเป็นในการตัดคันดินทางเดิมและเสริมคันทางใหม่ เพื่รองรับผิวจราจรไหล่ทางด้านนอก

- ✓ **ข้อดี**
 - จะมีพื้นที่ไหล่ทางที่กว้างขึ้นเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง
 - เป็นการเสริมไหล่ทางออกไปข้างละ 1 เมตร จึงใช้งบประมาณในการก่อสร้างไม่สูงมาก
 - การจัดการจราจรจะสะดวกเนื่องจากเป็นการก่อสร้างคันทางเพิ่มด้านนอก
 - เข้าออกสองข้างทางทิศทางต่างๆได้ง่าย เพราะไม่มีเกาะกลาง
- ✗ **ข้อเสีย**
 - ไม่สามารถป้องกันการชนของรถที่วิ่งสวนกัน
 - การเลี้ยวเข้าออกและกลับรถทำได้ทุกแห่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุง่าย การจราจรติดขัด
 - เป็นอันตรายต่อคนเดินเท้าที่ต้องข้ามถนน เพราะไม่มีเกาะกลางพิกหลบภัยในการข้าม

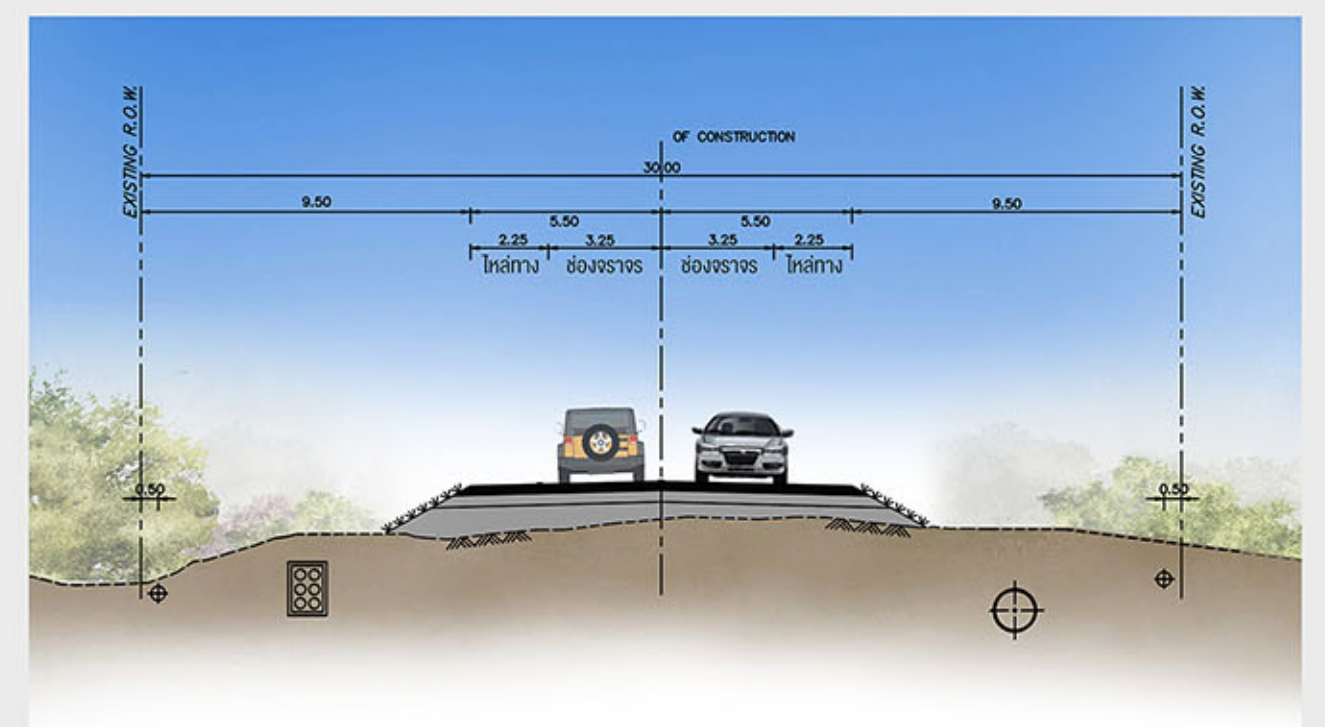


รูปตัดทางหลวง 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยการตีเส้นจราจรสีเหลือง เขตทาง 30 เมตร

รูปแบบที่ 3 ขยายผิวจราจรออกข้างละ 0.5 เมตร

รูปตัดทางหลวง 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.25 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.25 เมตร จากไหล่ทางเดิมที่มีความกว้างเพียง 1.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยการตีเส้นจราจรสีเหลือง รูปแบบดังกล่าวจะมีการขยายผิวจราจรออกข้างละ 0.50 เมตรซึ่งขยายน้อยกว่ารูปแบบที่ 2 โดยจะทำการปรับความกว้างช่องจราจรจาก 3.50 เมตร ลดเหลือ 3.25 เมตร หากมีกรณีฉุกเฉินจะสามารถช่วยระบายนรถขนาดเล็กให้วิ่งบนไหล่ทางได้ และเพื่อให้มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อโบราณสถาน ที่ประชิดเขตทางให้น้อยที่สุด

- ✓ **ข้อดี**
 - จะมีพื้นที่ไหล่ทางที่กว้างขึ้นเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง
 - เป็นการเสริมไหล่ทางออกไปข้างละ 0.5 เมตร จึงใช้งบประมาณในการก่อสร้างไม่สูงมาก
 - การจัดการจราจรจะสะดวกเนื่องจากเป็นการก่อสร้างคันทางเพิ่มด้านนอก
 - เข้าออกสองข้างทางทิศทางต่างๆได้ง่าย เพราะไม่มีเกาะกลาง
- ✗ **ข้อเสีย**
 - ไม่สามารถป้องกันการชนของรถที่วิ่งสวนกัน
 - การเลี้ยวเข้าออกและกลับรถทำได้ทุกแห่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุง่าย การจราจรติดขัด
 - เป็นอันตรายต่อคนเดินเท้าที่ต้องข้ามถนน เพราะไม่มีเกาะกลางพิกหลบภัยในการข้าม
 - ความกว้างช่องจราจรลดลงจะทำให้ไม่สามารถใช้ความเร็วได้สูงมาก



รูปตัดทางหลวง 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.25 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยการตีเส้นจราจรสีเหลือง เขตทาง 30 เมตร

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกรูปแบบรูปตัดทางหลวง เขตทาง 30 เมตร



- ปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจร**
- ▶ ความสอดคล้องกับมาตรฐานรูปแบบรูปตัดทั่วไป
 - ▶ ความสะดวกและปลอดภัยบริเวณทางแยก
 - ▶ ความสามารถในการอำนวยความสะดวกหากมีกรณีเหตุฉุกเฉิน
 - ▶ ความสะดวกและปลอดภัยของคนเดินเท้าและใช้จักรยาน
 - ▶ ประสิทธิภาพในการระบายน้ำออกจากผิวจราจร

- ปัจจัยด้านด้านเศรษฐกิจและสังคม**
- ▶ ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง (บาท)
 - ▶ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางหลวง (บาท/ปี)

- ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม**
- ▶ สุขกรภาพ
 - ▶ การแบ่งแยกวิถีชีวิตชุมชน
 - ▶ อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02-354-1034



บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125 ชั้น 3 อาคารเดอะปิ่นณ ถนนคลองลำเจียก
แขวงνωมิตร เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2943-9600 ถึง 10
โทรสาร : 0-2943-9611



บริษัท พี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวนมิตร 98 ถนนนวนมิตร
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
ติดต่อ : คุณบุศดิมาพร ธรรมวิจิตร และคุณสุธิดา นรดี



เว็บไซต์ : www.highway101-roadinthecity-nongpling.com
เฟซบุ๊ก : ทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง



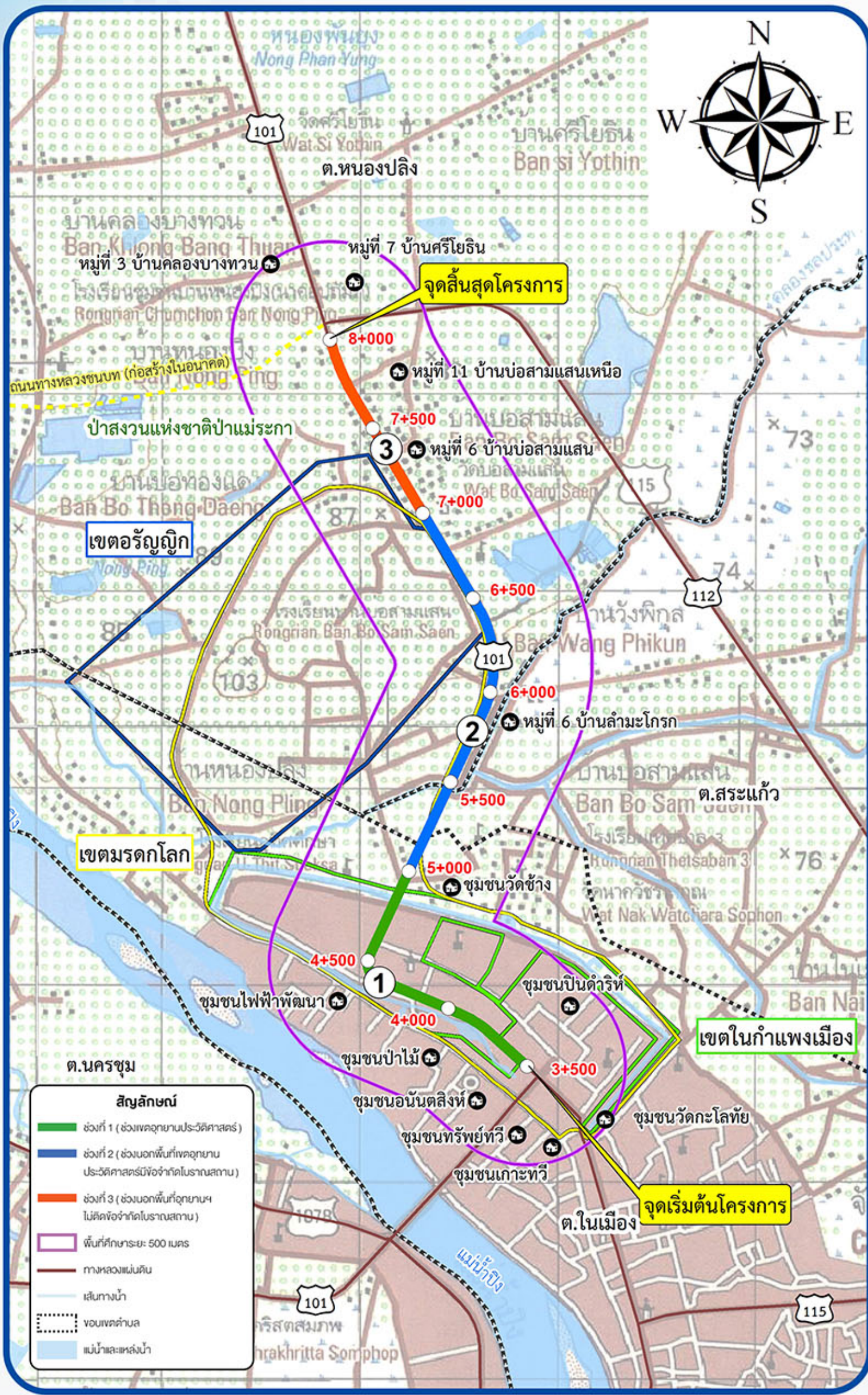
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง



รูปแบบการพัฒนาโครงการ

บริเวณช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3

ออกแบบเขตทาง 60 เมตร



หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกรูปแบบรูปตัดทางหลวง เขตทาง 60 เมตร

ด้านสิ่งแวดล้อม 40 คะแนน



ด้านวิศวกรรม และการจราจร 35 คะแนน

ด้านเศรษฐกิจและสังคม 25 คะแนน

ปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจร

- ▶ ความเหมาะสมในการใช้ถนนร่วมกับระหว่างรถสองล้อและรถจักรยาน
- ▶ ความเหมาะสมของรูปตัดถนนในการรองรับความเร็วมาตรฐานทางหลวง 4 ช่องจราจร
- ▶ ความสะดวกและปลอดภัยบริเวณทางแยกและจุดกลับรถ
- ▶ ความปลอดภัยกรณีรถบรรทุกชนเสาสะพานและจุดกลับรถ
- ▶ ความสะดวกและปลอดภัยของคนเดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน
- ▶ ประสิทธิภาพในการระบายน้ำออกจากผิวจราจร

ปัจจัยด้านด้านเศรษฐกิจและสังคม

- ▶ ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง (บาท)
- ▶ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางหลวง (บาท/ปี)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

- ▶ สุขอนามัย
- ▶ การแบ่งแยกวิถีชีวิตชุมชน
- ▶ อุบัติเหตุและความปลอดภัย

รูปแบบที่ 1 แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยก

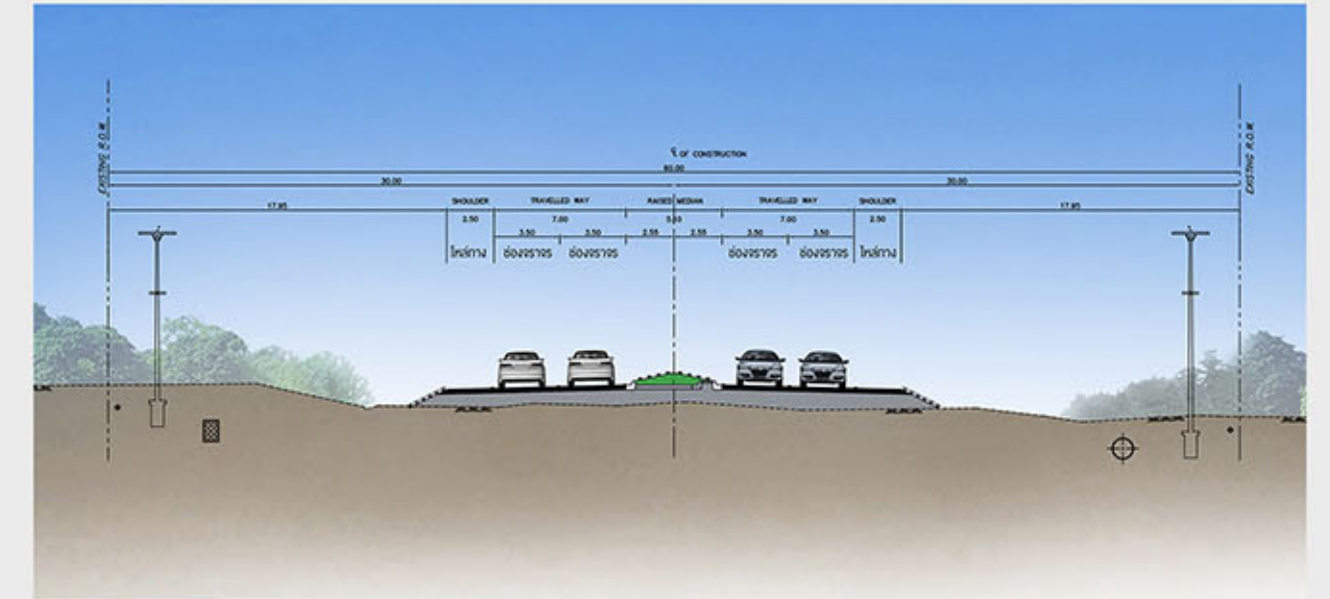
รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยกกว้าง 5.10 เมตร (รวม Curb & Gutter กว้างข้างละ 0.50 เมตร) แบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถมดินและปลูกหญ้า กว้าง 4.10 เมตรซึ่งสามารถออกแบบช่องจราจรเพื่อรถจักรยานยนต์ได้ หรือเป็น Storage Lane ได้อย่างเพียงพอ ไม่กีดขวางช่องจราจรตรงในจุดกลับรถหรือบริเวณทางแยกต่างๆ ทั้งนี้สามารถช่วยให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้ความเร็วได้สูงขึ้น ด้วยความมั่นใจในความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น สำหรับพื้นที่เกาะกลางถมดิน สามารถปลูกหญ้าหรือต้นไม้หรือจัดสวนหย่อมเพิ่มความสวยงามและสร้างเอกลักษณ์ให้กับเส้นทางได้

✓ ข้อดี

- มีความปลอดภัยมาก เหมาะกับบริเวณที่ด้านข้างทางเป็นชุมชนที่มีการข้ามถนนมาก เพราะสามารถใช้พื้นที่ของถนนข้ามถนนได้สะดวก
- สามารถแก้ปัญหาสิ่งอุปสรรคต่างๆในเขตทางข้างเดียว เช่น ต้นไม้ที่ต้อองอนุรักษ์ อาคารอนุรักษ์ โบราณสถาน คลองระบายน้ำ ร่องเหมืองชลประทาน บ่อขุดดิน ที่เอียงลาดชัน ฯลฯ

✗ ข้อเสีย

- มีปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- มีค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างและการบำรุงมาก



รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยกกว้าง 5.10 เมตร เขตทาง 60 เมตร

รูปแบบที่ 2 แบ่งทิศทางจราจรด้วยกำแพงคอนกรีต barrier

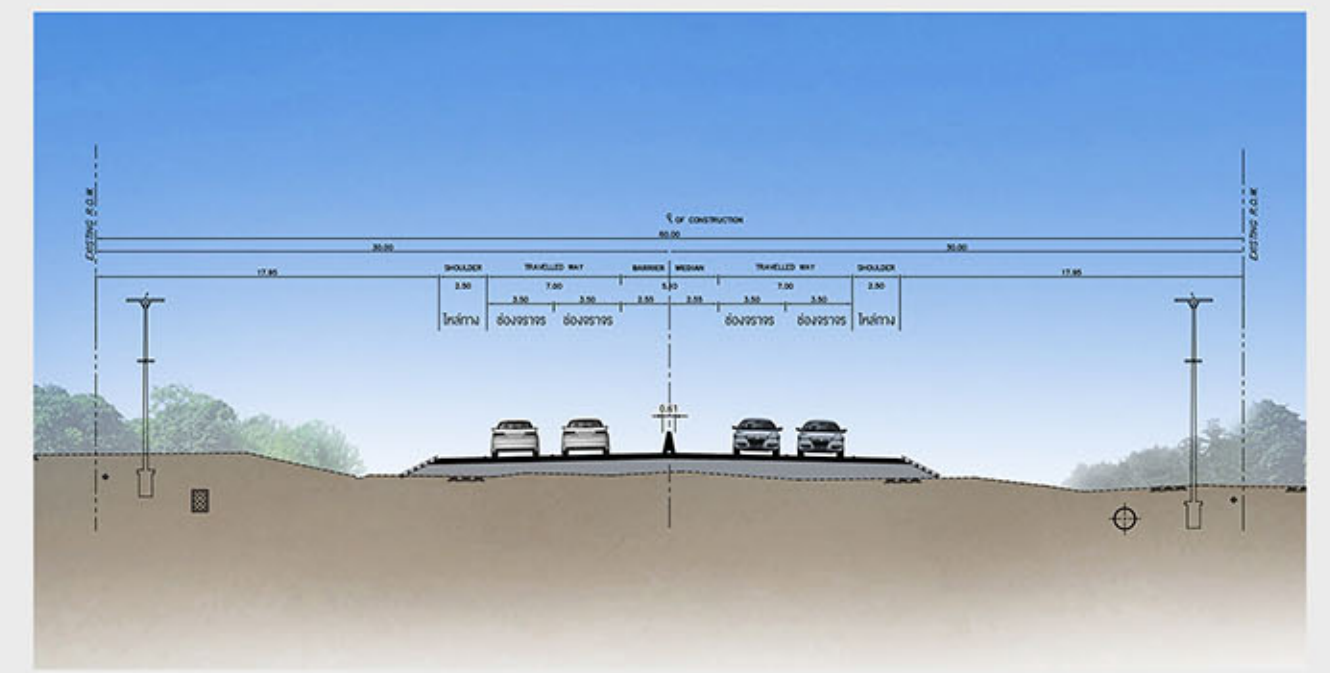
รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ 2.25 เมตร แบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยกำแพงคอนกรีต กว้าง 0.60 เมตร ซึ่งสามารถออกแบบช่องจราจรเพื่อรถจักรยานยนต์ได้ หรือเป็น Storage Lane ได้อย่างเพียงพอ ไม่กีดขวางช่องจราจรตรงในจุดกลับรถหรือบริเวณทางแยกต่างๆ ซึ่งคล้ายกับรูปแบบที่ 1 และ รูปแบบที่ 3 ซึ่งจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยและสามารถลดความรุนแรงของอุบัติเหตุลงได้ แต่จะมีปัญหาการข้ามถนนไปมาระหว่างประชาชนที่อยู่สองข้างทางและความสุนทรียภาพของประชาชนที่มีต่อถนนโครงการ

✓ ข้อดี

- ใช้พื้นที่ในการขยายปรับปรุงน้อย เหมาะกับเขตทางแคบหรือพื้นที่ช่องจราจรแคบ
- ป้องกันรถที่ทิศทางสวนกันชนกันได้ดี เหมาะกับการจราจรที่มีความเร็วสูงหรือในบริเวณโค้งราบที่มีรัศมีโค้งสั้น
- ก่อสร้างได้เร็ว ติดตั้งได้ง่าย

✗ ข้อเสีย

- การข้ามถนนของคนทำได้ยาก ไม่เหมาะกับช่วงที่มีชุมชนด้านข้างทาง ยกเว้นจะเปิดช่องเฉพาะจุด แต่จะมีพื้นที่ให้คนข้ามถนนพักแรมมาก
- ไม่สามารถใช้พื้นที่เกาะกลางก่อสร้างเสาโครงสร้างข้ามถนนต่างๆได้ดีพอ เช่น เสาตอม่อ สะพานลอย คนเดินข้าม ทางยกระดับ เสาโครงข่ายจราจร ฯลฯ



รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยกำแพงคอนกรีต barrier กว้าง 0.60 เมตร เขตทาง 60 เมตร

รูปแบบที่ 3 แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะสี่

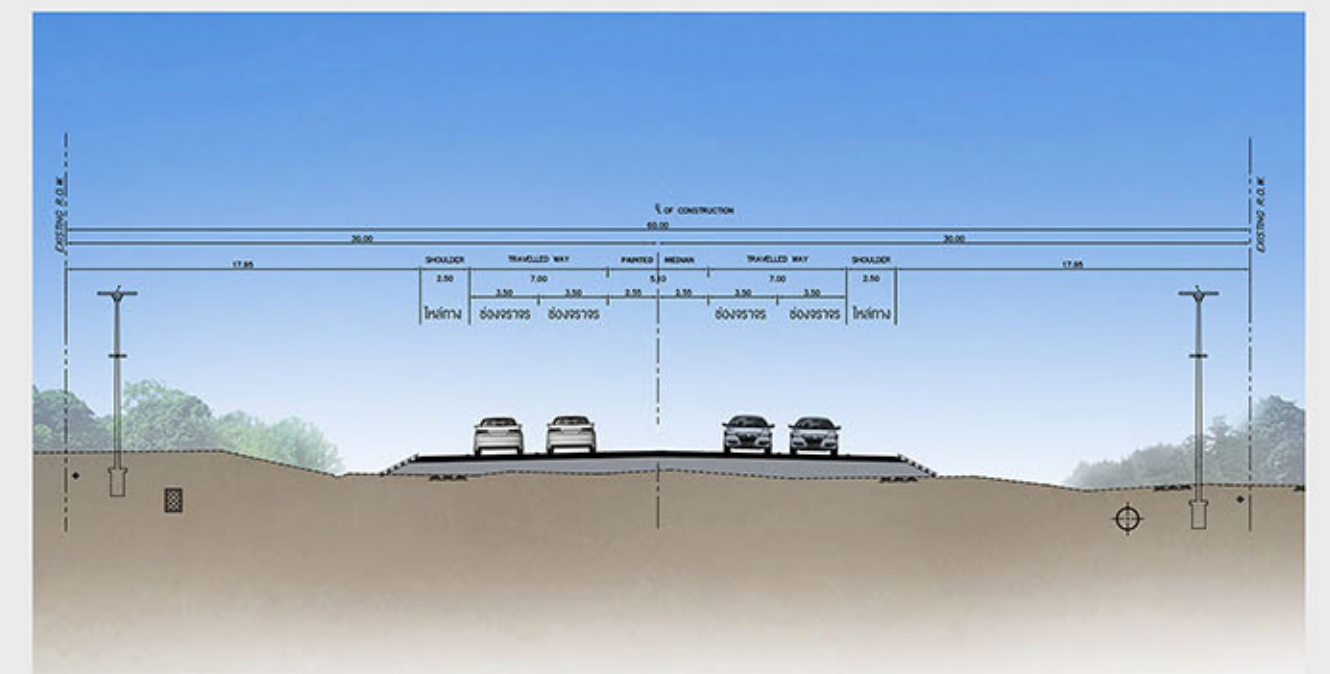
รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไม่มีเกาะกลางแต่แบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยการกั้นเป็นเกาะกลาง กว้าง 5.10 เมตร ซึ่งสามารถออกแบบช่องจราจรเพื่อรถจักรยานยนต์ได้ หรือเป็น Storage Lane ได้อย่างเพียงพอ ไม่กีดขวางช่องจราจรตรงในจุดกลับรถหรือบริเวณทางแยกต่างๆ ซึ่งคล้ายกับรูปแบบที่ 1 แต่จะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุรถชนสองข้างทาง คือ สามารถข้ามไปมาได้สะดวกสอดคล้องกับวิถีชีวิตชุมชนกว่ารูปแบบอื่น เนื่องจากมีสถานศึกษาและศาสนสถานจำนวนมาก

✓ ข้อดี

- ประหยัดค่าก่อสร้าง
- เข้าออกสองข้างทางทิศทางต่างๆได้ง่าย เพราะไม่มีเกาะกลาง

✗ ข้อเสีย

- เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพราะไม่สามารถป้องกันการชนของรถที่วิ่งสวนกัน
- การเลี้ยวเข้าออกและกลับรถทำได้ทุกแห่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย การจราจรติดขัด
- เป็นปัญหาเรื่องความปลอดภัยต่อคนข้ามถนน เพราะไม่มีเกาะกลางพักหลบภัยในการข้าม
- เป็นปัญหาต่อการกำหนดตำแหน่งเสาโครงสร้างต่างๆตรงกลาง เช่น เสาสะพานลอย คนเดินข้าม ทางยกระดับ เสาโครงข่ายจราจร เสาไฟฟ้าแสงสว่าง
- ต้องคอยดูแลสี่ที่เส้นที่เกาะกลางเมื่อสิ่งางตลอดเวลา



รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะสี่กว้าง 5.10 เมตร เขตทาง 60 เมตร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02-354-1034



บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125 ชั้น 3 อาคารเดอะบิเลน ถนนคลองลำเจียก แขวงνωมีนทร์ เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9600 ถึง 10
โทรสาร : 0 2943 9611



บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
ติดต่อ : คุณบุศดิมาพร ธรรมวิจิตร และคุณสุธิดา นรดี

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-942-3563-5, 02-942-3570
โทรสาร : 02-942-3562
ติดต่อ : คุณณภัทร อมิตชัยพงศ์



เว็บไซต์ : www.highway101-roadinthecity-nongpling.com
เฟซบุ๊ก : ทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง



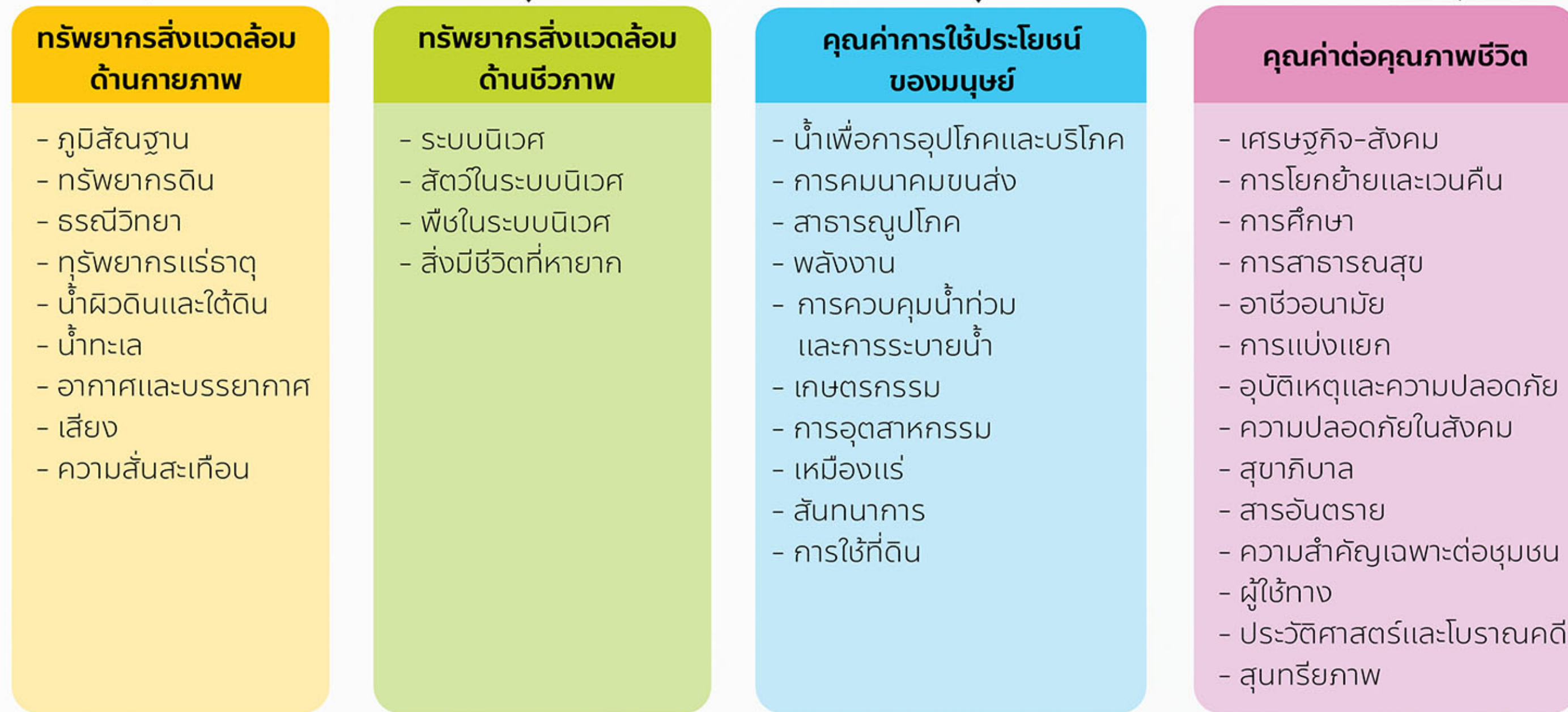
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

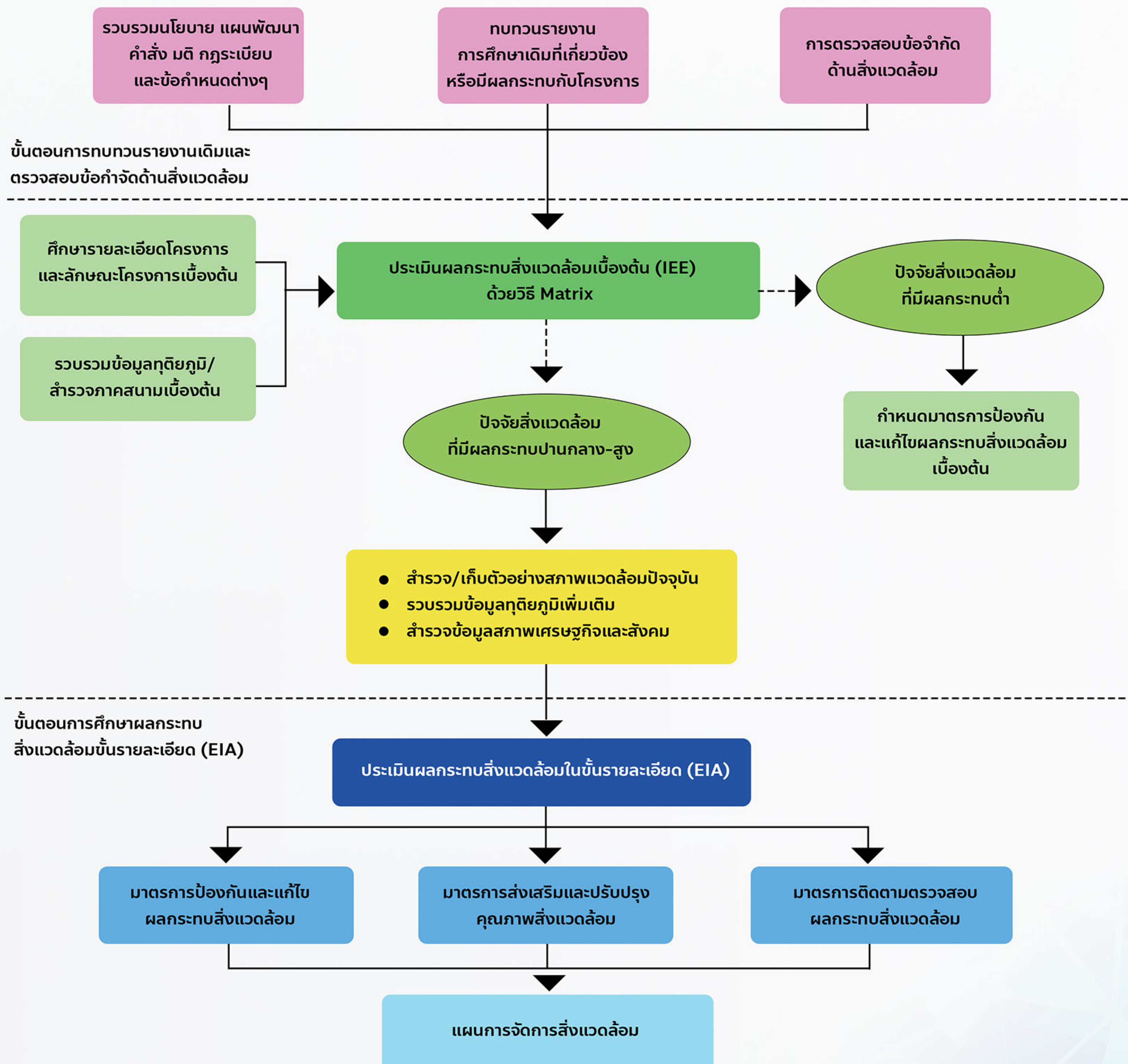
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมองค์ประกอบ ทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก รวมทั้งสิ้น 37 ปัจจัย ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างน้อยจากแนวตั้งกลางถนนข้างละ 500 เมตร หรือมากกว่าในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่ก่อให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้าง เพื่อนำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ในช่วงคัดเลือกแนวเส้นทางและเมื่อได้แนวเส้นทางที่เหมาะสมจะทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม 37 ปัจจัย

ทบทวน รวบรวม สำรวจและวิเคราะห์ ข้อมูล สภาพแวดล้อมปัจจุบัน



ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02-354-1034

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125 ชั้น 3 อาคารเดอะปิ่นเกล้า ถนนคลองลำเจียก แขวงνωมีนทร์ เขตป้อมปราบ กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9600 ถึง 10
โทรสาร : 0 2943 9611

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-942-3563-5, 02-942-3570
โทรสาร : 02-942-3562
ติดต่อ : คุณนภัสวี อมิตชัยพงษ์

บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนนทบุรี 98 ถนนนนทบุรี แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
ติดต่อ : คุณบุษดีมาพร สรรพวิฐาน และคุณสุธิดา นรดี



เว็บไซต์ : www.highway101-roadinthecity-nongpling.com
เฟซบุ๊ก : ทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษา โดยเน้นการประชาสัมพันธ์ทั้งเชิงรุกและเชิงรับและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อมสำนักแผนงานกรมทางหลวงเพื่อมุ่งให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมความพร้อมชุมชน

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ แผนการดำเนินงาน ให้กับผู้นำชุมชน และบุคคลสำคัญในพื้นที่ที่ได้รับรู้และเกิดความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ
(13-15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566)



การออกอากาศเสียงตามสายในท้องถิ่น ชุดที่ 1

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และขอบเขตการศึกษาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลของโครงการ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ วันพฤหัสบดีที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2566



การออกอากาศเสียงตามสายในท้องถิ่น ชุดที่ 2

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อเสนอหลักเกณฑ์และรูปแบบทางเลือกเบื้องต้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ วันอังคารที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2566



การออกอากาศเสียงตามสายในท้องถิ่น ชุดที่ 3

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566



การออกอากาศเสียงตามสายในท้องถิ่น ชุดที่ 4

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตลอดจนมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมาย เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566



การออกอากาศเสียงตามสายในท้องถิ่น ชุดที่ 5

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการในทุกประเด็นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567



สื่อประกอบการประชุม

- แผนที่โครงการเบื้องต้น
- เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 1
- Presentation ชุดที่ 1
- ป้ายประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
- บอร์ด ชุดที่ 1
- แผ่นพับ ชุดที่ 1
- วิทยุทัศน์ ชุดที่ 1
- แบบสอบถาม ชุดที่ 1

- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 2
- Presentation ชุดที่ 2
- ป้ายประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2
- บอร์ด ชุดที่ 2
- แผ่นพับ ชุดที่ 2
- วิทยุทัศน์ ชุดที่ 1
- แบบสอบถาม ชุดที่ 2

- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 3
- Presentation ชุดที่ 3
- ป้ายประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3
- บอร์ด ชุดที่ 3
- แผ่นพับ ชุดที่ 3
- วิทยุทัศน์ ชุดที่ 2
- แบบสอบถาม ชุดที่ 3

- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 4
- Presentation ชุดที่ 4
- ป้ายประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 4
- บอร์ด ชุดที่ 4
- แผ่นพับ ชุดที่ 4
- วิทยุทัศน์ ชุดที่ 2
- แบบสอบถาม ชุดที่ 4

- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 5
- Presentation ชุดที่ 5
- ป้ายประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 5
- บอร์ด ชุดที่ 5
- แผ่นพับ ชุดที่ 5
- วิทยุทัศน์ ชุดที่ 3
- แบบสอบถาม ชุดที่ 5

แผนการประชาสัมพันธ์

การประชาสัมพันธ์โครงการ จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ โครงการให้ประชาชนได้รับทราบ ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ของโครงการ เช่น การนำเสนอข้อมูลผ่าน Web site ของโครงการ Facebook ของโครงการ การประกาศเสียงตามสายในพื้นที่ และการจัดทำบทความเผยแพร่ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่



Web site โครงการ
www.highway101-roadinthecity-nongpling.com



Facebook โครงการ
www.facebook.com/Hw101RoadinthecityNongPling



ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02-354-1034

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125 ชั้น 3 อาคารเดอะปิ่นเกล้า ถนนคลองลำเจียก แขวงνωมินทร์ เขตป้อมปราบ กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9600 ถึง 10
โทรสาร : 0 2943 9611

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-942-3563-5, 02-942-3570
โทรสาร : 02-942-3562
ติดต่อ : คุณนภัสวี อมิตชัยพงษ์

บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวนมิตร 98 ถนนนวนมิตร แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6013
โทรสาร : 0-2948-6013
ติดต่อ : คุณชุดติมาพร ธรรมวิฐาน และคุณสุธิดา นรดี



เว็บไซต์ : www.highway101-roadinthecity-nongpling.com
เฟซบุ๊ก : ทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง